

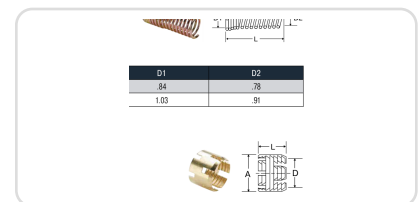
Parker 60RB · Férula (sleeve) para terminal de manguera de freno de aire

Férula de latón Parker 60RB para terminales acoplables en campo de manguera de freno de aire de 3/8 y 1/2 in

Las conexiones Parker Air Brake Hose Ends son terminales de latón acoplables en campo (field attachable) para la manguera de freno de aire Parker 271; son fáciles de armar y desarmar y cumplen los requisitos D.O.T. cuando se usan con manguera de freno de aire SAE J1402. Cuerpo de latón, con sellador de rosca Vibra-Seal preaplicado disponible. Rango de presión hasta 400 PSI (27.5 bar) y temperatura de -65 °F a +250 °F (-53.8 °C a +121.1 °C). Mercados: camión de trabajo pesado y remolque, en líneas de aire de chasis a eje. Armado: 1) deslice la tuerca sobre la manguera;



foto ilustrativa



cotas según el catálogo

Especificaciones de la serie

MATERIAL

Latón

EXTREMO B

Sin rosca (componente interno de la conexión)

PRESIÓN

Hasta 400 PSI (27.5 bar)

TUBO / MANGUERA

Manguera de freno de aire Parker 271 y manguera de freno de aire SAE J1402

UNIDAD DE VENTA

Pieza

EXTREMO A

Terminal acoplable en campo para manguera de freno de aire SAE J1402 (pulgadas)

NORMAS

D.O.T. FMVSS 571.106, SAE J1402

TEMPERATURA

-65 °F a +250 °F (-53.8 °C a +121.1 °C)

HERRAMIENTA

Llave; apriete la tuerca hasta que haga contacto con el hexágono del cuerpo

Medidas de la serie (2 números de parte)

Parte	Tubo/Mang.	Rosca	Dim. A	Dim. B	Hex.
60RB-6	3/8		.69 in	.90 in	
60RB-8	1/2		.69 in	1.03 in	

Fuente técnica: Catálogo Parker 3501E, página 307. Datos transcritos del catálogo oficial; marcas y datos técnicos propiedad de sus fabricantes.

Cotiza esta medida por WhatsApp

WhatsApp +52 1 81 8681 4781

Entrega en Monterrey y envíos a toda la República Mexicana · respuesta el mismo día hábil

Suminregio Industrial · suminregioindustrial.com · Tel. 81 1180 7781

Carr. a San Mateo #295, Col. Las Lomas, CP 67265, Cd. Benito Juárez, N.L.

administracion@suminregioindustrial.com · L-V 8:00-18:00 · Sáb 8:00-14:00



Escanea: ficha en línea