

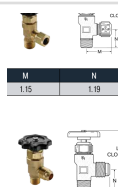
Parker V409F · Válvula de camión abocinado (flare) a rosca de tubería macho

Válvula de camión abocinado (flare) a rosca de tubería macho, Parker V409F (Truck and Lanyard Valves)

Válvula de camión (Truck Valve) de la sección Truck and Lanyard Valves del catálogo Parker 3501E, con salida de rosca de tubería macho (Pipe Thd). Rango de temperatura según catálogo: -30 °F a +250 °F (-34.4 °C a +121.1 °C). El catálogo incluye la advertencia Prop. 65 de California por plomo y compuestos de plomo. Tabla 'Truck Valve V409F' del catálogo.



foto ilustrativa



cotas según el catálogo

Especificaciones de la serie

MATERIAL

Latón

EXTREMO B

Rosca de tubería macho (NPTF)

UNIDAD DE VENTA

Pieza

EXTREMO A

Abocinado (Flare) para tubo (Hose I.D. de la tabla)

TEMPERATURA

-30 °F a +250 °F (-34.4 °C a +121.1 °C)

Medidas de la serie (4 números de parte)

Parte	Tubo/Mang.	Rosca	Dim. A	Dim. B	Hex.
V409F-8-6	1/2	3/8 NPTF	3.07 in	1.31 in	
V409F-8-8	1/2	1/2 NPTF	3.28 in	1.31 in	
V409F-10-8	5/8	1/2 NPTF	3.47 in	1.50 in	
V409F-12-8	3/4	1/2 NPTF	3.70 in	2.31 in	

Fuente técnica: Catálogo Parker 3501E, página 319. Datos transcritos del catálogo oficial; marcas y datos técnicos propiedad de sus fabricantes.

Cotiza esta medida por WhatsApp

WhatsApp +52 1 81 8681 4781

Entrega en Monterrey y envíos a toda la República Mexicana · respuesta el mismo día hábil

Suminregio Industrial · suminregioindustrial.com · Tel. 81 1180 7781

Carr. a San Mateo #295, Col. Las Lomas, CP 67265, Cd. Benito Juárez, N.L.

administracion@suminregioindustrial.com · L-V 8:00-18:00 · Sáb 8:00-14:00



Escanea: ficha en línea