

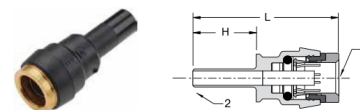
Parker 37PTCSP · Adaptador plug-in composite para frenos de aire

Adaptador reductor plug-in composite DOT con vástago de inserción

Las conexiones PTC & PTCR de Parker son fitting push-to-connect de cuerpo compuesto que cumplen SAE y D.O.T., para camión y remolque. La versión Plug-In (SP) tiene un vástago de inserción rígido en un extremo, en lugar de rosca, para montarse a presión en un componente que aloja el vástago; el otro extremo recibe tubo por push-to-connect. Instalación: cortar el tubo a escuadra (máximo 15°), insertar hasta el fondo y verificar tirando; desmontaje presionando el botón de liberación.



foto ilustrativa



cotas según el catálogo

Especificaciones de la serie

MATERIAL

Compuesto (cuerpo), collarín de latón, soporte de tubo de acero inoxidable o latón

EXTREMO B

Vástago de inserción plug-in (sin rosca)

PRESIÓN

Hasta 250 psi (17.2 bar)

TUBO / MANGUERA

Tubo de nylon SAE J844 Tipo A y B

UNIDAD DE VENTA

Pieza

SELLO

O-ring HNBR

EXTREMO A

Push-to-connect para tubo

NORMAS

SAE J2494-3, DOT FMVSS 571.106

TEMPERATURA

-50 °F a 230 °F (-45.5 °C a 110 °C)

HERRAMIENTA

Sellador de rosca Vibra-Seal preaplicado de fábrica en los modelos roscados

Medidas de la serie (3 números de parte)

Parte	Tubo/Mang.	Rosca	Dim. A	Dim. B	Hex.
37PTCSP-4-6	1/4 x 3/8		1.71 in	0.90 in	
37PTCSP-6-4	3/8 x 1/4		1.66 in	0.76 in	
37PTCSP-10-8	5/8 x 1/2		2.44 in	1.10 in	

Fuente técnica: Catálogo Parker 3501E, página 254. Datos transcritos del catálogo oficial; marcas y datos técnicos propiedad de sus fabricantes.

Cotiza esta medida por WhatsApp

WhatsApp +52 1 81 8681 4781

Entrega en Monterrey y envíos a toda la República Mexicana · respuesta el mismo día hábil

Suminregio Industrial · suminregioindustrial.com · Tel. 81 1180 7781

Carr. a San Mateo #295, Col. Las Lomas, CP 67265, Cd. Benito Juárez, N.L.

administracion@suminregioindustrial.com · L-V 8:00-18:00 · Sáb 8:00-14:00



Escanea: ficha en línea